

## **BMW Ralli -sarja**

### **Tekniset säännöt BMW 325i E-36**

Luokitustodistus nro:t A-5440 Sedan ja A-5454 Coupe.

Yleiset turvallisuusmääräykset ryhmän F mukaisesti. Muutokset mitä ei ole erikseen sallittu on kielletty.

Moottori M50B25 Tai M50B25TU (Vanos) teknisesti vakio.

Nokka-akseleiden ajoitus vakio.

Puristuspaino vakio.

Sylinterit saa porata max. 0,25 ylikokoon.

Alkuperäinen moottorin ohjainlaite ohjelmoitava, toimittaja Ioannis Hagström / Protech Autohuolto Oy.  
Myös plommatun Harisen moottorin ohjainlaitteen käyttö sallittua, kun plommit ovat paikoillaan.

Ohjainlaitteen sijainti alkuperäisellä paikalla.

Moottorin johtosarja alkuperäinen.

Sulakerasian paikka vapaa. Ylimääräiset sähköjohdot voi poistaa.

Bensapaine vakio.

Kaasuläppäkotelon vesikierron ja termostaatin saa poistaa.

Ilmansuodatin ja suodatinkotelo vapaa.

Jäähdytin ja jäähdyttimen tuuletin vapaa. Jäähdytin ei saa olla ulkomitoiltaan suurempi kuin alkuperäinen.

Paisuntasäiliö vapaa.

Akku moottoritilassa oikealla puolella. Kilpa-akku sallittu.

Katalysaattorin voi poistaa, äänenvaimennin vapaa.

Vauhtipyörä vakio 2-massapyörä tai luokkaan määritelty.

Paineasetelma vakio, kytkinlevy ja kitkamateriaali vapaa.

Moottorin tuenta vapaa.

Venttiilikannen kiinnitysruuviin porattava reikä sinetöintiä varten.

Vaihteisto: Vakio ZF tai Getrag. ZF-automaatti. Vaihdekeppi vapaa.

Perä:

Perävälitykset 3.15

4.45

4.75

Lukko: ilman lukkoa tai vakio 25 % lukko, esijännitystä ei saa muuttaa vakiosta. Max. 75 Nm pyörän napamutterista mitattuna. Sallittu 2:n kitkalevyn lisääminen lukkoon koneistamalla. Yhteensä 4 kpl kitkalevyjä.

Renkaat: 8 kpl talvi ja 8 kpl kesä, myös käytetyt käy.

Talvi: Pirelli WJA 185/65–15 7mm, toimittaja: Lopen Auto ja Rengas

Kesä: MRF ZD3M S 195/70–15, toimittaja: MRF Tyres Finland

Iskunvaimennus/jousitus:

RallySystems; edessä 50 mm Bilstein ja 400 mm / 32 kg jousi tai 40 mm Bilstein ja 350 mm / 40 kg jousi.

Takana Bilstein ja luokkaan määritelty jousi alkuperäisellä paikalla. Kallistuksenvakaajat saa poistaa.

Uretaanipuslien käyttö sallittu apurungossa ja tukivarsissa.

Taka-akseliston apurungon ja korin väliset korokepalat max. 5 mm. Etualatukivarret sarjavalmistet, ulompi pallonivel saa olla kova. Takana alempi poikittaistukivarsi saa olla säädettävä (Björk Motorsport). Muut tukivarret vakiot, kiinnityspisteitä ei saa muuttaa.

Jarrut: Alkuperäisillä mitoilla, jarrupalojen materiaali vapaa. Tehostajan voi poistaa toiminnasta.

Hydraulikäsijarru sallittu. ABS:n pumpun ja siihen liittyvät osat saa poistaa.

Ohjaus: Tehostettu tai tehostamaton, välityssuhde vapaa.

Kori: Varapyöräkotelon saa poistaa.

Puskurit; muovi tai lasikuitu.

Turvapalkkeja ei saa poistaa.

Jarru- ja polttoainelinjat saa muuttaa teräspunosletkuiksi.

Taka-akseliston apurungon kiinnityspisteet saa vahvistaa kehikolla korin sisäpuolelta. Iskunvaimentimien yläpäät saa tukea poikkituella.

Kiinnityspisteiden vahvistaminen sallittu.

Alkuperäinen polttoainesäiliö alkuperäisellä paikalla.

Pohjasuojat, roiskeläpät ryhmän F mukaan.

Pleksi-ikkunat ei sallittu.

Perämurikan kiinnityskohtien vahvikelevy, hankitaan Björk Motorsportilta.

Minimipaino 1250 kg.