



Tekniset säännöt

BMW e36 325i

Sisällysluettelo

1	Yleistä.....	3
2	Moottori.....	3
2.1	M50B25 (non-vanos)	4
2.2	M50B25TU (vanos)	4
3	Jäähdytysjärjestelmä.....	4
4	Pakojärjestelmä.....	4
5	Imujärjestelmä	4
6	Polttoainejärjestelmä.....	5
7	Vaihteisto ja kytkin.....	5
8	Perä ja tasauspyörästö.....	5
9	Jarrut.....	6
10	Jousitus	6
10.1	Etujousitus	6
10.2	Takajousitus	7
11	Alusta ja ohjaus.....	7
12	Sähköjärjestelmä	7
13	Kori.....	8
14	Renkaat ja vanteet	8
15	Rallisprint kilpailuissa sallitut erivapaudet.....	9

1 Yleistä

- Luokkasäännön mukaisesti hyväksyttävät BMW e36 korimallit ja niiden luokitustodistus numerot, Sedan: A-5440 ja Coupe: A-5454
- Auton minimipaino 1250kg ilman ohjaajia ja heidän varusteitaan
- Yleiset turvallisuusmääräykset AKK liite J:n Art.253 ja ryhmän F mukaisesti
- Kaikki muutokset mitä ei ole erikseen sallittu on kielletty, sallittu muutos ei saa johtaa kiellettyyn muutokseen

Sarjakatsastajana toimii Ville Suominen, 0406689017

Nämä tekniset säännöt ovat voimassa kaudella 2026 sekä ralli että rallisprint sarjaosakilpailuissa

2 Moottori

- Venttiilikannen kiinnitysmutterin kantaan porattava 3mm reikä, lisäksi lähelle kyseistä mutteria porattava 3mm reikä myös sylinterikanteen moottorin sinetöintiä varten, esimerkki kuva näiden sääntöjen viimeisellä sivulla
- Moottorin ohjainlaite alkuperäinen, ohjainlaite käytettävä sinetöitävänä ja päivitettävänä Ioannis Hagströmillä puh. 0503559054/ Protech Autohuolto Oy
 - Myös vanhempaa Special Tuning Harinen Oy:n toimittamaa ja sinetöimää ohjainlaitetta saa myös käyttää
- Moottorin johtosarja vakio
- Anturit alkuperäisiä tai alkuperäistyyppisiä tarvikke valmisteita, sijaintia ei saa muuttaa
- Lisämittareita varten asennettavien antureiden johdotukset eivät saa kytkeytyä moottorin johtosarjaan edes välillisesti
- Valurautainen sylinterilohko, kampiakseli, kiertokanget ja männät vakiot
- Sylinterilohkon minimikorkeus: 270mm
- Iskunpituus 75mm, Sylinteriporaus 84mm
- Sylinterit saa korjausporata max 0,50mm ylikokoon
- Vauhtipyörä vakio 2-massapyörä, myös mitoitukseltaan ja painoltaan vastaava kiinteä käy, min. 11,5kg
- Sylinterikansi, venttiilikoneisto ja nokka-akselit vakiot
- Sylinterikannen minimikorkeus 139.7mm
- Venttiililautasen halkaisija Imu 33mm / Pako 30,5mm
- Venttiilinpainimen halkaisija: 35mm
- Venttiilivälyksen säätö hydraulinen
- Moottorin ajoitus vakio
- Moottorin tuenta vapaa, sijainti ja asento tulee säilyttää alkuperäisenä
- Imuilman lämpötilatunnistin vapaa, sijainti tulee säilyttää

2.1 M50B25 (non-vanos)

- Puristussuhde vakio, max. 10,0:1
- Venttiilivarren nimellishalkaisija 7mm
- Nokka-akselin maksiminosto Imu 9,9mm / Pako 9.0mm

2.2 M50B25TU (vanos)

- Puristussuhde vakio, max. 10,5:1
- Venttiilivarren nimellishalkaisija: 6mm
- Nokka-akselin maksiminosto: Imu 9,0mm / Pako 9.0mm

3 Jäähdytysjärjestelmä

- Jäähdytin vapaa seuraavin rajoituksin: Jäähdyttäjän on sovittava alkuperäiselle paikalle ilman korimuutoksia, kennon maksimipaksuus 50mm
- Paisuntasäiliö ja jäähdytyspuhallin vapaat
- Kaasuläpän vesikierron ja termostaatin voi poistaa
- Moottorin termostaattikotelon materiaali vapaa, alkuperäinen toiminta tulee säilyttää
- Moottorin termostaatti vakiopaikalla, muutoin vapaa

4 Pakojärjestelmä

- Pakosarja moottorimalliin kuuluva vakio
- Pakoputkisto ei saa aiheuttaa korimuutoksia, muutoin vapaa
- Katalysaattori vapaa, saa poistaa tai vaihtaa
- Äänenvaimennus vapaa, vähintään yksi äänenvaimennin oltava, katalysaattoria ei lasketa äänenvaimentimeksi

5 Imujärjestelmä

- Ilmansuodatinkotelo ja ilmansuodatin vapaat
- Ilmansuodattimelle voidaan johtaa lisäilmaa putkella/letkulla mutta lisäilmantulo ei saa ulottua ruokoisan yläpintaa korkeammalle. Ilmanotolle ei saa tehdä uusia reikiä puskuriin
- Ilmanoton ja moottorin väliin voidaan lisätä ilmanohjain
- Muilta osin imujärjestelmä vakio

6 Polttoainejärjestelmä

- Polttoainetankki alkuperäinen ja alkuperäisellä paikalla
- Tankkiin saa lisätä turvavaahdon
- Polttoainepumppu vapaa, sijainti tulee säilyttää
- Alkuperäiset muoviset polttoainelinjat voi korvata toisella AKK Liite J:n mukaisella materiaalilla
- Polttoaine suuttimet ja polttoainekisko vakiot
- Polttoaineen paineensäädin vakio, max. polttoainepaine 3.5bar
- Aktiivihiihtäilyä saa poistaa
- Vain yleisesti jakeluasemilta saatava pumppubensiini on sallittu

7 Vaihteisto ja kytkin

- Vaihteisto vakio 5v manuaali, Getrag tai ZF. Myös alkuperäinen automaattivaihteisto sallittu
- Vaihdekeppi vapaa
- Kytkinlevy ja kitkamateriaali vapaa
- Paineasetelma vakio
- Vaihteiston tuenta vapaa, sijainti ja asento tulee säilyttää alkuperäisenä

8 Perä ja tasauspyörästä

- Perä ja taka-apurunko, sekä kiinnityspisteiden paikat vakiot
- Perän kiinnityspuslien materiaali vapaa
- Taka-apurungon kiinnityspuslat saa vaihtaa uretaanisiin
- Taka-apurungon ja korin väliin saa lisätä max. 5mm korotouspalat
- Perän etummaisen kiinnityspisteen pultin halkaisija vapaa
- Perän takakiinnityksen saa vahvistaa erillisellä vahvistuslevyllä
- Perän takakansi vapaa, kiinnityspisteiden sijainti ei saa muuttua
- Väliyssuhde 3.15:1 tai 4.45:1 tai 4.75:1
- Tasauspyörästä ilman lukkoa tai vakio 25 % lukko, esijännitystä ei saa muuttaa vakiosta. Max. 75 Nm pyörän napamutterista mitattuna. Sallittu kahden (2) kitkalevyn lisääminen lukkoa koneistamalla. Kitkalevyjen maksimimäärä neljä (4)

9 Jarrut

- Vakio jarrujärjestelmän komponentit säilytettävä, vain alla olevat muutokset sallitaan
- Jarruletkut ja putket saa korvata teräspunoslinjoilla
- Jarrulevyissä pintaauritus ja rei'itys sallittu
- Jarrulevyn mitat edessä: 286x22mm ja takana: 280x10mm
- Jarrusatulan materiaalina vain valurautainen satula sallitaan
- Jarrusatuloiden liukuholkkien materiaali vapaa
- Jarrumännän halkaisija edessä 54mm ja takana 36mm
- Jarrupääsylinteri vakio, männän halkaisija 23,8mm tai 20,6mm/23,8mm
- Jarruneste vapaa, DOT-luokiteltu
- Jarrupalojen kitkamateriaali vapaa
- Jarrutehostajan saa poistaa tai tulpata
- Hydraulikäsijarru sallittu, käsijarrun yhteydessä 3-tieventtiili sallittu takajarrupiirissä
- ABS järjestelmä tulee tehdä toimimattomaksi kilpailun ajaksi
- ABS:n pumpun ja siihen liittyvät osat saa poistaa
- Jarrulevyille saa lisätä erilliset, enintään 75mm sisähalkaisijalla olevat jäähdytysilmaletkut, puskuriin ei saa tehdä ylimää räisiä reikiä
- Alkuperäisen käsijarrun saa poistaa kokonaisuudessaan
- Jarrukilvet saa poistaa
- Jarrusatuloiden materiaali alkuperäinen, alumiiniset jarrusatulat kielletty

10 Jousitus

- Jousituksen toimittaa ja huoltaa Mobilverdi Oy / Rallysystems Mika Lindqvist, 0503032447

10.1 Etujousitus

- Etujousitukselle kaksi erilaista vaihtoehtoa
 - a) Rallysystemsin 50 mm Bilstein vaimennin ja jousi seuraavilla mitoilla 400mm pituus, 65mm sisähalkaisija, 32kg jäykkyys (Kierteiden määrä 13,5 ja jousilangan vahvuus 11,6mm maalattuna)
 - b) Rallysystemsin 40 mm Bilstein vaimennin ja jousi seuraavilla mitoilla 350mm pituus, 60mm sisähalkaisija, 40kg jäykkyys (Kierteiden määrä 13,5 ja jousilangan vahvuus 11,6mm maalattuna)
- Vaimentimen yläpää Rallysystemsin kiertosäädettävä uniball yläpää
- Kallistuksenvakaajan saa poistaa mutta ei muuttaa. Alkuperäinen vakaajan paksuus 22,5-25,5mm

10.2 Takajousitus

- Rallysystems Bilstein vaimennin alkuperäisellä paikalla, Rallysystems uniball yläpää
- Takajousi alkuperäisellä paikalla, jouselle kaksi vaihtoehtoa
 - a) BMW alkuperäinen progressiivinen jousi seuraavilla mitoilla 220mm korkeus, 7-kierrosta, langanvahvuudet 11,8mm – 12,3mm – 16,2mm – 16,3mm – 16,3mm – 13,2mm – 10,9mm
 - b) Rallysystems toimittama jousi seuraavilla mitoilla 220mm korkeus, 5,7-kierrosta, langanvahvuus 15,2mm
- Kallistuksenvakaajan saa poistaa mutta ei muuttaa. Alkuperäinen vakaajan paksuus 15-19mm

11 Alusta ja ohjaus

- Ohjausvaihte tehostettu tai tehostamaton, välityssuhde vapaa
- Ohjausakselin kuminivelen materiaali vapaa
- Etualatukivarret sarjavalmistetut, ulomman pallonivelen saa vaihtaa ”kovaksi” BMW e30 mallissa käytetyksi vakioniveleksi, takapusla saa olla säädettävä
- Taka-akselin alemman tukivarren saa vaihtaa säädettäväksi
- Muut tukivarret vakiot
- Tukivarsien kiinnityspisteitä ei saa muuttaa
- Alustan puslat saa vaihtaa uretaanisiin
- Ohjausakselin rätinivelen saa korvata uretaanisella
- Ohjauspyörä ja sen keskiö vapaa
- AKK Liite J:n mukainen pikairrotuskeskiö sallittu

12 Sähköjärjestelmä

- Moottorin johtosarja vakio
- Akun sijainti moottorin takareunassa oikealla puolella
- Akku vapaa
- Sulakerasia ja sen sijainti vapaa
- Ylimääräiset sähköjohdot voi poistaa alkuperäisestä korisähkösarjasta
- Keskuslukituksen ja muut mukavuusvarusteet saa poistaa
- Katkaisijat ja niiden sijainti vapaat
- Kilpasähköt sallittu
- Lisämittareiden, tripin, vaihtovalon, karttavalon jne. vastaavien varusteiden sijainti ja asennuspaikka vapaa. Mikään lisävaruste ei saa kuitenkaan toissijaisestikaan vaikuttaa moottorinohjauksen toimintaan

13 Kori

- Takasivulasinnostimet voi poistaa
- Oviverhoilut voi korvata AKK Liite J:n mukaisesti hyväksytyillä materiaaleilla
- Lasinnostimet sähköiset tai mekaaniset edessä
- Kaikki ikkunat tulee säilyttää lasisina
- Etusivulaseihin suositellaan sirpalekalvoa
- Edessä ja takana ”tuning” umpiot sallittu
- Puskurit mallisarjan alkuperäisten kaltaiset tai alkuperäiset, materiaali muovi tai lasikuitu
- Puskurin turvapalkkeja ei saa poistaa
- Pohjapanssari sekä vakaajasiiveke AKK Ryhmä F mukaan
- Roiskeläpät AKK Liite J:n Art.252 mukaisesti
- Pohjasuojat ja tankinsuojat sallittu, pohjasuojat saavat nousta helman ulkopuolelle helman muotoja seuraten, materiaali vapaa
- Kattoskuoppi sallittu
- Varapyöräkotelon saa poistaa
- Kaikki kiinnityspisteet saa vahvistaa alkuperäistä muotoa seuraten
- Iskuvaimentimien yläpäiden tukitangot saa asentaa hitsaamalla tai pulttaamalla koriin
- Taka-apurungon kiinnityspisteet saa tukea korin sisäpuolelta kehikolla, kehikko ei saa kiinnittyä turvakaariin.
- Kojelaudan alapuoliset ruuvikiinnitteiset osat (hansikaslokero, verhoulevyt jne.) ja rattiakselin muovit saa poistaa
- Keskikonsolin saa poistaa
- Kojelautaan saa tehdä tarvittavat muutokset lisämittareiden ja katkaisijoiden asentamiseksi
- Massojen ja äänieristemateriaalien poisto sallittu

14 Renkaat ja vanteet

- Renkaat rajoitettu kauden aikana käytettäväksi seuraavasti
- 6 kpl talvi ja 10 kpl kesä, myös käytetyt sallittu
- Talvi: Pirelli WJA/B/C 185/65–15 nastaulkonema 7 mm tai 8 mm, hankintapaikka vapaa
- Kesä: MRF ZD3M S 195/70–15, toimittaja: MRF Tyres Finland
- Vanteet vapaat, käytettäville renkaille soveltuvat

15 Rallisprint kilpailuissa sallitut erivapaudet

- Renkaat AKK-SM-rallisprint säännön mukaiset kesällä ja talvella, huomio että nastaulkonema enintään 7,4mm rallisprint osakilpailuissa!
- Äänenvaimennus rallisprint säännön mukainen, max. 110db/4500rpm
- Seuraavat erivapaudet vain ajettaessa ilman 2-ohjaajaa:
 - 2-ohjaajan penkin ja vyöt voi poistaa
 - Valot ja niiden johdotus voidaan poistaa, aukot täytettävä umpinaisella aineella, alkuperäistä muotoa mukailleen
 - Yksi käsisammutin on pakollinen

Mallikuva moottorin sinetöinnistä

